



<p style="text-align: center;">Wniosek Zarządu Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach z dnia 11 marca 2025 r. do Rady Nadzorczej i Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Stalexport Autostrady S.A.</p> <p style="text-align: center;">w sprawie podziału zysku netto za rok obrotowy 2024 oraz wypłaty dywidendy</p>	<p style="text-align: center;">Motion of Stalexport Autostrady S.A. Management Board with its registered seat in Mysłowice dated 11 March 2025 to the Supervisory Board and the Ordinary General Meeting of Stalexport Autostrady S.A.</p> <p style="text-align: center;">on distribution of net profit for the financial year 2024 and payment of dividend</p>
<p>Zarząd Stalexport Autostrady S.A. (dalej: Spółka) proponuje:</p> <p>1) zysk netto za rok obrotowy 2024 w wysokości 157.323.769,04 zł (słownie: sto pięćdziesiąt siedem milionów trzysta dwadzieścia trzy tysiące siedemset sześćdziesiąt dziewięć złotych cztery grosze):</p> <p>a) w kwocie 8.032,77 zł (słownie: osiem tysięcy trzydzieści dwa złote siedemdziesiąt siedem groszy) przeznaczyć na pokrycie straty aktuarialnej w roku 2024 związanej z aktualizacją rezerw na świadczenia pracownicze;</p> <p>b) w kwocie 155.775.074,49 zł (słownie: sto pięćdziesiąt pięć milionów siedemset siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemdziesiąt cztery złote czterdzieści dziewięć groszy) przeznaczyć na wypłatę dywidendy;</p> <p>c) w kwocie 1.540.661,78 zł (słownie: jeden milion pięćset czterdzieści tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych siedemdziesiąt osiem groszy) przenieść na kapitał zapasowy.</p> <p>2) dokonać wypłaty dywidendy dla akcjonariuszy Spółki w łącznej kwocie 155.775.074,49 zł (słownie: sto pięćdziesiąt pięć milionów siedemset siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemdziesiąt cztery złote czterdzieści dziewięć groszy), co oznacza, że kwota dywidendy przypadająca na jedną akcję wyniesie 63 gr (słownie: sześćdziesiąt trzy grosze).</p> <p style="text-align: center;">Uzasadnienie</p> <p>Zgodnie z art. 395 § 2 pkt 2 Kodeksu spółek handlowych oraz § 24 ust. 1 pkt 2 Statutu Spółki przedmiotem obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia powinno być powzięcie uchwały o podziale zysku albo o pokryciu straty.</p>	<p>The Management Board of Stalexport Autostrady S.A. (hereinafter: Company) proposes herewith:</p> <p>1) net profit for the financial year 2024 in amount of PLN 157,323,769.04 (one hundred fifty-seven million three hundred twenty-three thousand seven hundred sixty-nine zlotys four groszy):</p> <p>a) in the amount of PLN 8,032.77 (say: eight thousand thirty-two zlotys and seventy-seven groszy) to allocate to cover actuarial loss in 2024 related to the update of provisions for employee benefits;</p> <p>b) in the amount of PLN 155,775,074.49 (say: one hundred fifty-five million seven hundred seventy-five thousand seventy-four zlotys and forty-nine groszy) to allocate for payment of dividend;</p> <p>c) in the amount of PLN 1,540,661.78 (say: one million five hundred forty thousand six hundred sixty-one zlotys and seventy-eight groszy) transfer to the supplementary capital.</p> <p>2) pay dividend to Company's shareholders in the total amount of PLN 155,775,074.49 (say: one hundred fifty-five million seven hundred seventy-five thousand seventy-four zlotys and forty-nine groszy), which means that the dividend shall amount to PLN 0.63 (say: sixty-three groszy) per one share.</p> <p style="text-align: center;">Justification</p> <p>Pursuant to Art. 395 § 2(2) of the Code of Commercial Companies and Partnerships and to § 24(1)(2) of the Company's Statutes, the agenda of the Ordinary General Meeting should include adoption of a resolution on profit distribution or loss coverage.</p>



Zarząd Spółki proponując wysokość dywidendy, wziął pod uwagę między innymi następujące istotne czynniki:


1. wyniki finansowe zrealizowane przez Spółkę i Grupę Kapitałową Spółki w 2024 r.,
2. potrzeby inwestycyjne wynikające z realizacji strategii Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.,
3. potrzeby płynnościowe Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A., które uzależnione będą od aktualnych i oczekiwanych warunków rynkowych, wysokości zobowiązań z tytułu bieżącej działalności i obsługi zadłużenia oraz optymalizację struktury finansowania działalności Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.

Proposing the dividend amount, the Management Board took into account, among other things, the following relevant aspects:

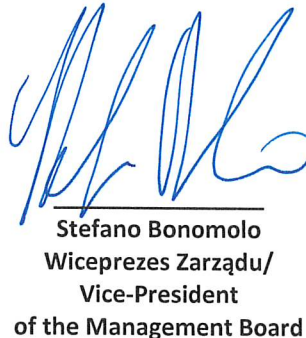
1. the financial results achieved by the Company and the Company's Group in 2024,
2. the investment needs resulting from the implementation of the strategy of the Stalexport Autostrady S.A. Group,
3. the liquidity needs of the Stalexport Autostrady S.A. Group, which will depend on current and expected market conditions, the amount of liabilities related to current activities and debt servicing, and optimisation of the financing structure of the Stalexport Autostrady S.A. Group's activities.



Andrzej Kaczmarek
Prezes Zarządu/
President
of the Management Board



Mariusz Serwa
Wiceprezes Zarządu/
Vice-President
of the Management Board



Stefano Bonomolo
Wiceprezes Zarządu/
Vice-President
of the Management Board