

MASSIMO DI CASOLA

Wykształcenie

International Master in Business Administration (z wyróżnieniem) na Finmeccanica Corporate University.
Stopnie BSc(Eng) i MEng w dziedzinie inżynierii elektronicznej (pełne oceny + wyróżnienie) na Uniwersytecie Tor Vergata.

- **2021-2022:** Atlantia ESG Sustainability Leaders, program dla kadry kierowniczej koncentrujący się na zagadnieniach ESG prowadzony przez SDA Bocconi.
- **2006 - 2007:** Corporate Master's in International Business Administration (z wyróżnieniem) promowany przez Finmeccanica s.p.a. we współpracy z ponad 20 włoskimi i międzynarodowymi instytucjami uniwersyteckimi. Międzynarodowa selekcja z ponad 8500 aplikacjami (Dyrektor MBA, Prof. Andrea Prencipe, Rektor LUISS University).
- **Grudzień 2004:** Kwalifikacje zawodowe do wykonywania zawodu inżyniera we Włoszech.
- **2002 - 2004:** Tytuł magistra (*wielkie wyróżnienie*) w dziedzinie inżynierii elektronicznej na Uniwersytecie Tor Vergata w Rzymie z eksperymentalną pracą dyplomową na temat sieci telekomunikacyjnych.
- **1999 - 2002:** Tytuł licencjata (*wielkie wyróżnienie*) w dziedzinie inżynierii elektronicznej na Uniwersytecie Tor Vergata w Rzymie z eksperymentalną pracą dyplomową na temat numerycznego przetwarzania obrazu.
- **1999:** Matura (z wyróżnieniem) w Collegio Santa Maria w Rzymie.

Zajmowane stanowiska

- **Mundys s.p.a. (dawniej Atlantia) - dyrektor inwestycyjny ds. dróg płatnych (L-2).**
- Obecnie członek zarządu Grupo Costanera i jej koncesjonariuszy (Chile), członek zarządu Autostrade Holding do Sur (Chile), członek rady nadzorczej VIA4 (Polska), członek zarządu Los Lagos (Chile), wiceprzewodniczący rady nadzorczej SAM (Polska).

Rozwój zawodowy

- Były Prezes Zarządu Abertis HoldCo (Hiszpania), były członek Zarządu ETCC Holdings (USA), Lusoponte (Portugalia), Movyon (Włochy), były członek Rady Nadzorczej Stalexport Autostrady SA (notowanej w Polsce, do 22 maja).
- **Od stycznia 2017 r. do listopada 2020 r:** Kierownik Jednostki Organizacyjnej L-2 Drogi Płatne - Planowanie, Kontroling i Wycena Inwestycji w Atlantia s.p.a. Główne obszary geograficzne: LATAM (Chile, Brazylia, Meksyk, Argentyna, Kolumbia, Puerto Rico), Europa (Hiszpania, Francja, Portugalia, Włochy, Polska), Azja (Indie, Indonezja), USA. Specjalista ds. ryzyka i zapobiegania korupcji w Autostr. dell'Atl.co.
- **Od grudnia 2015 r. do grudnia 2016 r:** Kierownik Jednostki Organizacyjnej L-3 Marketing Strategiczny i Zarządzanie Biznesem w Leonardo s.p.a. (dawniej Finmeccanica).
- **Od grudnia 2007 r. do grudnia 2015 r.:** projekty przejęć, sprzedaży i joint venture w dziale fuzji, przejęć i integracji po fuzji w Finmeccanica s.p.a.; rosnące obowiązki do czasu objęcia stanowiska szefa działu L-4 ds. projektów fuzji i przejęć. Główne obszary geograficzne: Japonia, USA, Wielka Brytania, Kanada, Włochy, Rumunia, Niemcy, Chiny, Brazylia.
- **Od lipca 2007 r. do grudnia 2007 r.:** planowanie strategiczne i tworzenie nowych inicjatyw w ramach rozwoju strategii Finmeccanica s.p.a. Główne obszary geograficzne: Polska, Rosja, Finlandia, Wielka Brytania.
- **Od stycznia 2006 r. do listopada 2006 r.:** rozwój nowych inicjatyw w ramach struktury International Business Development Telecom Italia s.p.a.
- **Od grudnia 2004 r. do grudnia 2005 r:** Analityk Rynków Międzynarodowych w Telecom Italia s.p.a.
- **Od lipca 2004 r. do listopada 2004 r.:** staż w dziale technologii Telecom Italia s.p.a. w ramach pracy eksperymentalnej dotyczącej automatycznego przywracania ruchu w krajowej światłowodowej sieci transportowej.