

Odpowiedź Stalexport Autostrady S.A. na zapytanie inwestora z 15 lipca 2024 r.

Pytania:

Jestem jednym z inwestorów giełdowych Waszej Spółki i niepokoją mnie informacje o przejęciu od Was przez Skarb Państwa odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków. A chyba to jest Wasze największe źródło przychodów.

Czy w związku z wygaśnięciem umowy w 2027 roku na ten odcinek pozbawieni zostaniecie zysków z działalności Spółki a co za tym idzie z zysków akcji giełdowych, które mogą zacząć pikować w dół.

Czy to znak, że należy wyzbyć się Waszych akcji?

Czy w przyszłym roku nie będzie zagrożenia do wypłaty dywidendy?

Proszę o rzetelną informację.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na Pana zapytanie informujemy uprzejmie, iż koncesja na zarządzanie i eksploatację autostrady A4 Katowice-Kraków została udzielona na 30 lat zgodnie z Umową Koncesyjną z 19 września 1997 r. Koncesjonariusz autostrady tj. spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. będzie funkcjonowała zgodnie z tą Umową do czasu zakończenia koncesji tj. do 15 marca 2027 r.

Obecnie nie ma konkretnych planów kontynuacji działalności gospodarczej Stalexport Autostrady S.A. po zakończeniu koncesji, ale Zarząd Stalexport Autostrady S.A. jest w trakcie analizy kwestii z tym związanych.

Stalexport Autostrady S.A. zakłada kontynuację dotychczasowej praktyki wypłaty dywidendy, niemniej jednak zgodnie z Kodeksem spółek handlowych o wypłacie dywidendy ostatecznie decyduje Walne Zgromadzenie.