



Wyniki finansowe 2010 i perspektywy Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady

Warszawa, 10 marca 2011





ISTOTNE WYDARZENIA 2010

Bezpieczeństwo na A4	Brak śmiertelnych wypadków na zarządzanym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków
Wyniki finansowe	Wyniki finansowe Grupy istotnie lepsze niż rok wcześniej
Zasady rachunkowości	Zmiana zasad rachunkowości w efekcie wprowadzenia nowej interpretacji KIMSF12
Przetargi na projekty	Rezygnacja ze złożenia oferty na Krajowy System Poboru Opłat, w tym czynności związane z poborem Opłaty Elektronicznej





ISTOTNE WYDARZENIA 2010: BEZPIECZEŃSTWO NA AUTOSTRADZIE A4 KATOWICE-KRAKÓW

Zdarzenia na autostradzie A4

2010 rok	Kraków-Katowice	Katowice-granica woj.opolskiego*
	61 km	ok. 59 km
Liczba Wypadkow	48	52
Liczba Zabitych	0	3
Liczba Rannych	70	75
Liczba Kolizji	372	585

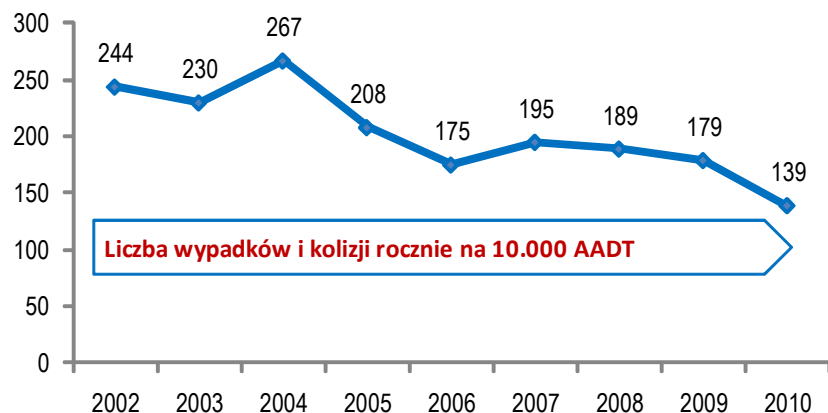
* dane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach

Zdarzenia na A4 i drogach alternatywnych

2010 rok	A4* 61 km	DK79** ok. 39 km	DK94** ok. 35 km	DK44** ok. 37km
Liczba Wypadkow	48	55	27	36
Liczba Zabitych	0	5	4	3
Liczba Rannych	70	62	29	58
Liczba Kolizji	372	620	427	436

* na całej długości odcinka A4 Katowice-Kraków objętej Umową Koncesyjną

** wyłącznie na terenie woj. śląskiego - dane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach



Drogi alternatywne:

- 79** DK79: Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów - Krzeszowice - Kraków
- 94** DK94: Dąbrowa Górnicza - Olkusz - Kraków
- 44** DK44: Tychy - Oświęcim - Zator - Skawina - Kraków





Podstawowe założenia Umowy Koncesyjnej na autostradę A4 Katowice-Kraków

Wyniki finansowe 2010

Plany Grupy na 2011 oraz kierunki i perspektywy rozwoju



PODSTAWOWE PRAWA I OBOWIĄZKI KONCESJONARIUSZA

PRAWA

- prawo do poboru opłat od użytkowników drogi
- otrzymywanie od Ministra Transportu przychodów z tytułu rekompensaty za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat, tzw. „pojazdów winietowych”
- prawo do przychodów z tytułu dzierżawy Miejsc Obsługi Podróżnych
- prawo do czerpania innych przychodów z Pasa Drogowego Autostrady

OBOWIĄZKI

- realizacja określonych robót budowlanych
- realizacja okresowych remontów kapitalnych nawierzchni
- utrzymanie i eksploatacja autostrady w standardzie określonym w Umowie Koncesyjnej
- wykonywanie funkcji Zarządcy Drogi zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
- zarządzanie Miejscami Obsługi Podróżnych
- zorganizowanie finansowania dla całości zadań Koncesjonariusza (kapitał, przychody, kredyt)
- zapłata czynszu dzierżawnego za Pas Drogowy Autostrady
- zapłata zobowiązania z tytułu płatności koncesyjnych (wartość kredytu udzielonego Stronie Publicznej w roku 1993 przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju na remont autostrady A4)
- zapewnienie pakietu ochrony ubezpieczeniowej dla projektu
- zapewnienie koordynacji działań służb ratowniczych (pogotowie, policja, straż pożarna) na koncesyjnym odcinku autostrady A4
- po okresie obowiązywania Umowy Koncesyjnej przekazanie drogi Stronie Publicznej w określonym stanie technicznym





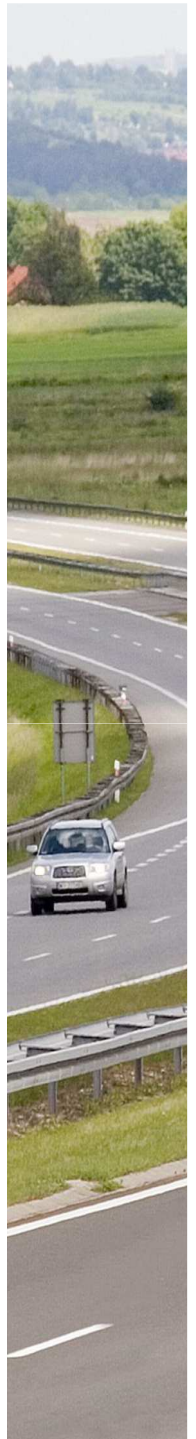
PODSTAWOWE PRAWA I ZOBOWIĄZANIA STRONY PUBLICZNEJ

PRAWA

- prawo do udziału w części z zysków osiągniętych przez Projekt
- po okresie obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo do otrzymania od Koncesjonariusza drogi w określonym stanie technicznym
- prawo do uzyskiwania dla użytkowników drogi określonego wysokiego standardu
- prawo do bieżącej kontroli działań Koncesjonariusza
- prawo do otrzymywania od Koncesjonariusza czynszu dzierżawnego za Pas Drogowy Autostrady
- prawo do otrzymania od Koncesjonariusza środków na spłatę kredytu udzielonego Stronie Publicznej w roku 1993 przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju na remont autostrady A4

ZOBOWIĄZANIA

- przekazanie i wydzierżawienie Koncesjonariuszowi Pasa Drogowego Autostrady wolnego od wad fizycznych i prawnych
- wypłata Koncesjonariuszowi odszkodowania w przypadku wystąpienia tzw. Istotnego Negatywnego Zdarzenia, tj. działań lub zaniechań strony publicznej prowadzących do braku możliwości lub utrudnienia realizacji przedsięwzięcia, uszczuplenia jego przychodów lub zwiększenia kosztów jego funkcjonowania
- refundacja za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat, tzw. „pojazdów winietowych”





OBOWIĄZKI KONCESJONARIUSZA: INWESTYCJE

FAZA 1

zrealizowana

- Budowa Placów Poboru Opłat w Brzęczkowicach i Balicach
- Budowa Obwodu Utrzymania Autostrady w Brzęczkowicach
- Budowa systemu telekomunikacyjnego i systemu zarządzania ruchem
- Zakup i uruchomienie systemu poboru opłat

135 mln PLN

FAZA 2a

zrealizowana

- Remont i modernizacja 31 obiektów mostowych
- Wymiana nawierzchni na całej długości autostrady
- Budowa 15 przejazdów awaryjnych
- Budowa ekranów akustycznych na odcinku około 11 km
- Budowa posterunku policji i garaży
- Budowa Obwodu Utrzymania Autostrady w Rudnie

440 mln PLN

FAZA 2b

w realizacji

- Remont i modernizacja 22 obiektów mostowych
- Modernizacja systemu odwodnienia autostrady w Balicach

125 mln PLN





OBOWIĄZKI KONCESJONARIUSZA: INWESTYCJE

FAZA 2b do realizacji	<ul style="list-style-type: none">▪ Rozbudowa 3 węzłów autostradowych (Mysłowice, Byczyna, Rudno)▪ Budowa 4 Miejsc Obsługi Podróżnych (Rudno, Grojec, Giszowiec, Janów)▪ Dalsza budowa ekranów akustycznych▪ Budowa i modernizacja pozostałej części sytemu odwodnienia autostrady▪ Budowa przejść dla zwierząt▪ Budowa kładki dla ruchu pieszych (Chrzanów)▪ Zieleń ochronna	~ 500 mln PLN*
NAKŁADY NA UTRZYMANIE	<ul style="list-style-type: none">▪ Okresowe wymiany nawierzchni na całej długości autostrady▪ Bieżące utrzymanie obiektów mostowych▪ Wymiana i utrzymanie urządzeń poboru opłat, systemu zarządzania ruchem, systemu komunikacji▪ Wymiana nawierzchni na obiektach towarzyszących	~ 550 mln PLN*

* kwoty szacunkowe w cenach roku 2010





PRAWA I OBOWIĄZKI STRON: KSZTAŁTOWANIE STAWEK ZA PRZEJAZD

Stawki za przejazd pobierane na Placach Poboru Opłat (opłaty rzeczywiste)

- mechanizm Maksymalnej Stawki zapisany w Umowie Koncesyjnej
- prawo Koncesjonariusza do składania do GDDKiA wniosków o zgodę na wzrost stawki za przejazd nie częściej niż raz na 6 miesięcy
- Koncesjonariusz może wnioskować o stawkę nie większą niż ta wynikająca z mechanizmu Maksymalnej Stawki
- brak zgody GDDKiA na zmianę stawki, jeśli wniosek spełnia warunki opisane powyżej, daje Koncesjonariuszowi prawo do żądania odszkodowania

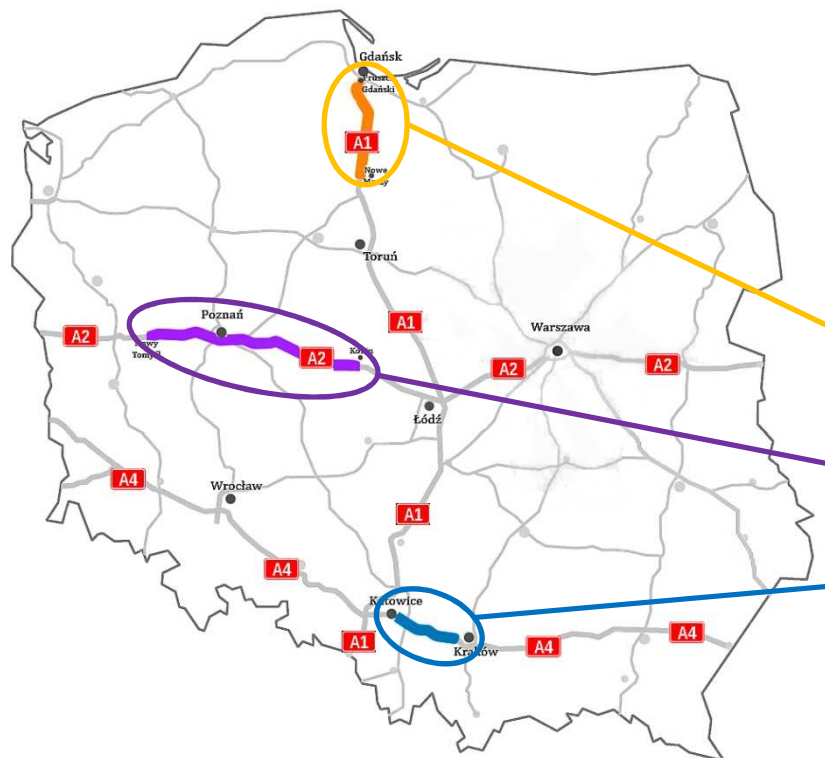
Rekompensata za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat (system winietowy)










- od września 2005 Koncesjonariusz otrzymuje od rządu rekompensatę za przejazd samochodów objętych od tamtego okresu systemem winietowym
- rekompensata przysługuje za każdy pojazd przejeżdżający przez plac poboru opłat, którego kierowca okaże inkasentowi ważną winietę
- wartość rekompensaty waloryzowana jest raz w roku
- od lipca 2011 (koniec systemu winietowego) wszystkie samochody ciężarowe zostaną objęte opłatami rzeczywistymi, tak jak to miało uprzednio miejsce w latach 2000-2005





PORÓWNANIE STAWEK ZA PRZEJAZD NA RÓŻNYCH ODCINKACH AUTOSTRAD W POLSCE



Odcinek autostrady	Km	Stawka za przejazd z VAT [PLN za 1 km]				
		Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4*	Kat.5*
						
Rusocin - Nowe Marzy 	90	0,19	0,46			1,94
<i>[koncesjonariusz otrzymuje opłatę za dostępność]</i>						
Nowy Tomyśl - Konin 	149	0,26	0,54	0,83	1,27	2,62
Katowice - Kraków 	61	0,26	0,44		0,80	
Krajowy System Poboru Opłat 		0,20**	max. 0,53**			
<i>[planowany]</i>						

* stawka stosowana w przypadku braku winiet

** zgodnie z planami rządowymi opłata za przejazd odcinkami autostrad objętymi Krajowym Systemem Poboru Opłat nie będzie podlegać opodatkowaniu VAT. Do porównań należy więc brać stawkę w wysokości 0,25 PLN za 1 km, tj. stawkę 0,20 PLN powiększoną o 23% VAT.





Podstawowe założenia Umowy Koncesyjnej na autostradę A4 Katowice-Kraków

Wyniki finansowe 2010

Plany Grupy na 2011 oraz kierunki i perspektywy rozwoju



WYBRANE DANE FINANSOWE GRUPY

	2008*	2009*	2010
Przychody ze sprzedaży [mln PLN]	131,733	138,842	165,219
EBITDA [mln PLN]	95,352	97,706	118,367
<i>wynik na działalności operacyjnej + amortyzacja + rezerwa na wymianę nawierzchni</i>			
Wynik netto [mln PLN]	2,683	7,570	14,482
Suma bilansowa [mln PLN]	1 150,084	1 077,854	1 382,758
Rentowność sprzedaży netto	2,0%	5,5%	8,8%
<i>zysk netto x 100% / przychody</i>			
Rentowność kapitału własnego	1,7%	4,6%	8,7%
<i>zysk netto x 100% / (kapitał własny - zysk netto)</i>			
Stopa zadłużenia	86,3%	84,0%	87,0%
<i>zobowiązania x 100% / suma bilansowa</i>			
Wskaźnik płynności	1,0	1,7	1,9
<i>aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe</i>			

* dane przekształcone zgodnie z KIMS12

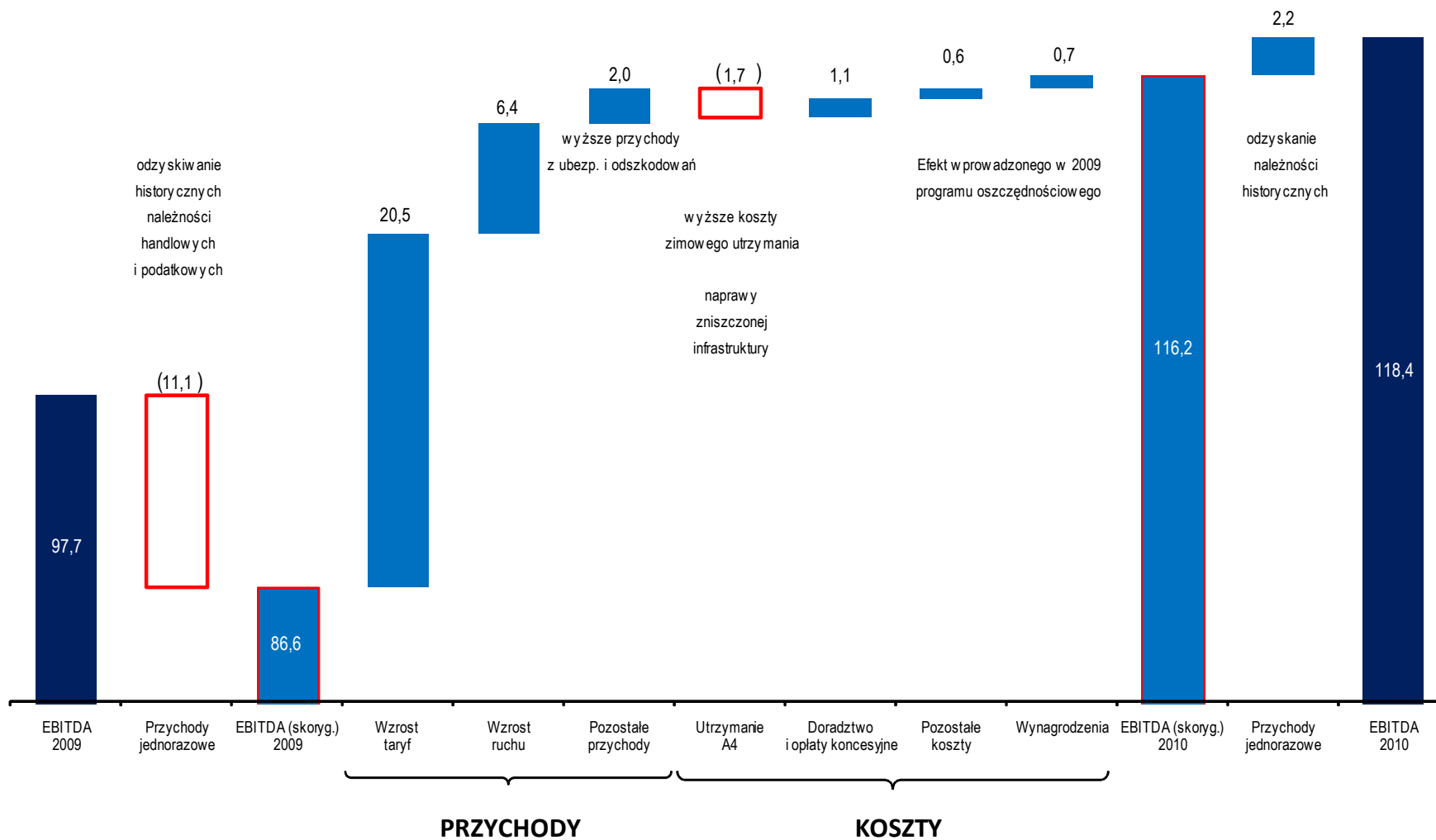




ZMIANA EBITDA: 2010 A 2009

mln PLN

wzrost skonsolidowanego EBITDA o 20,7 mln PLN (+ 21%)



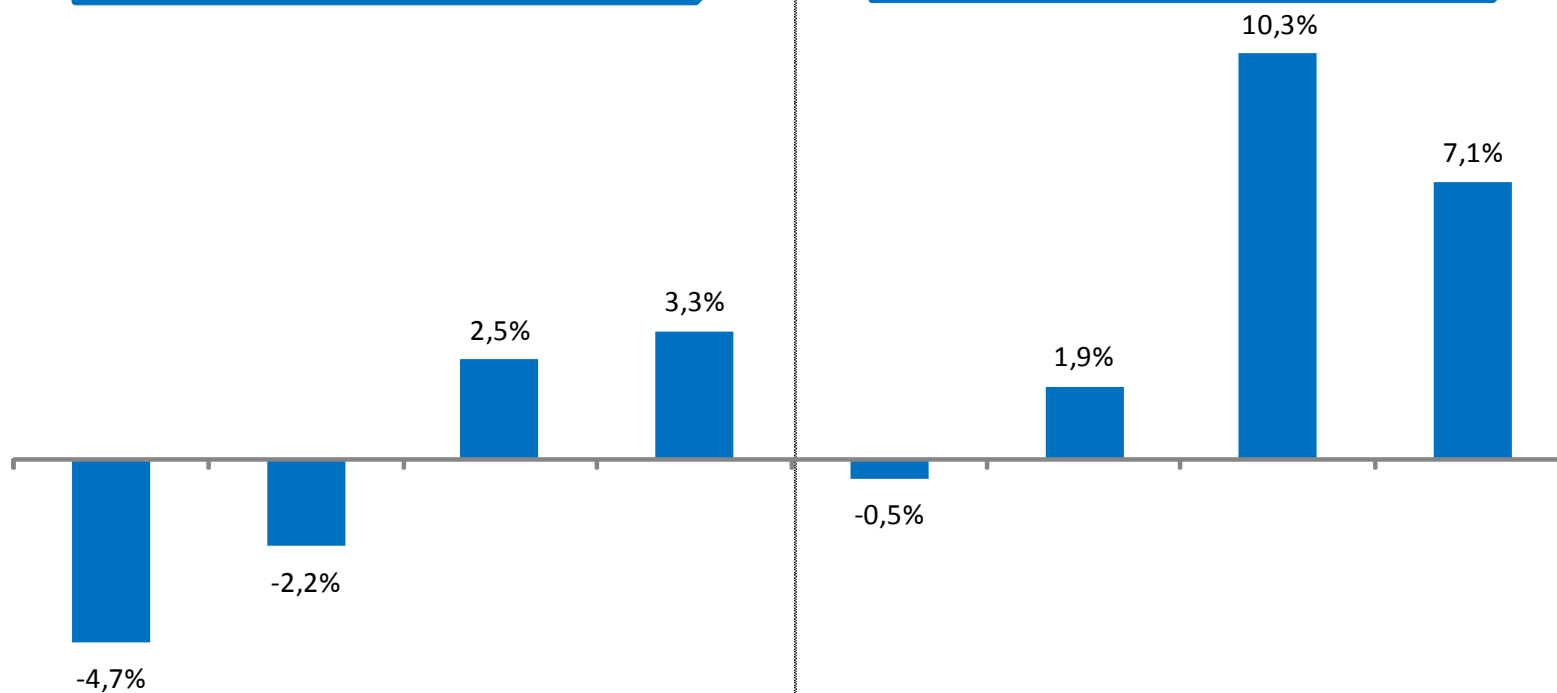


PRZYCHODY: ŚREDNI DOBOWY RUCH (ADT)

Okresy	1Q09	2Q09	3Q09	4Q09	1Q10	2Q10	3Q10	4Q10
ADT	26 293	28 980	31 732	27 360	26 159	29 520	35 016	29 294

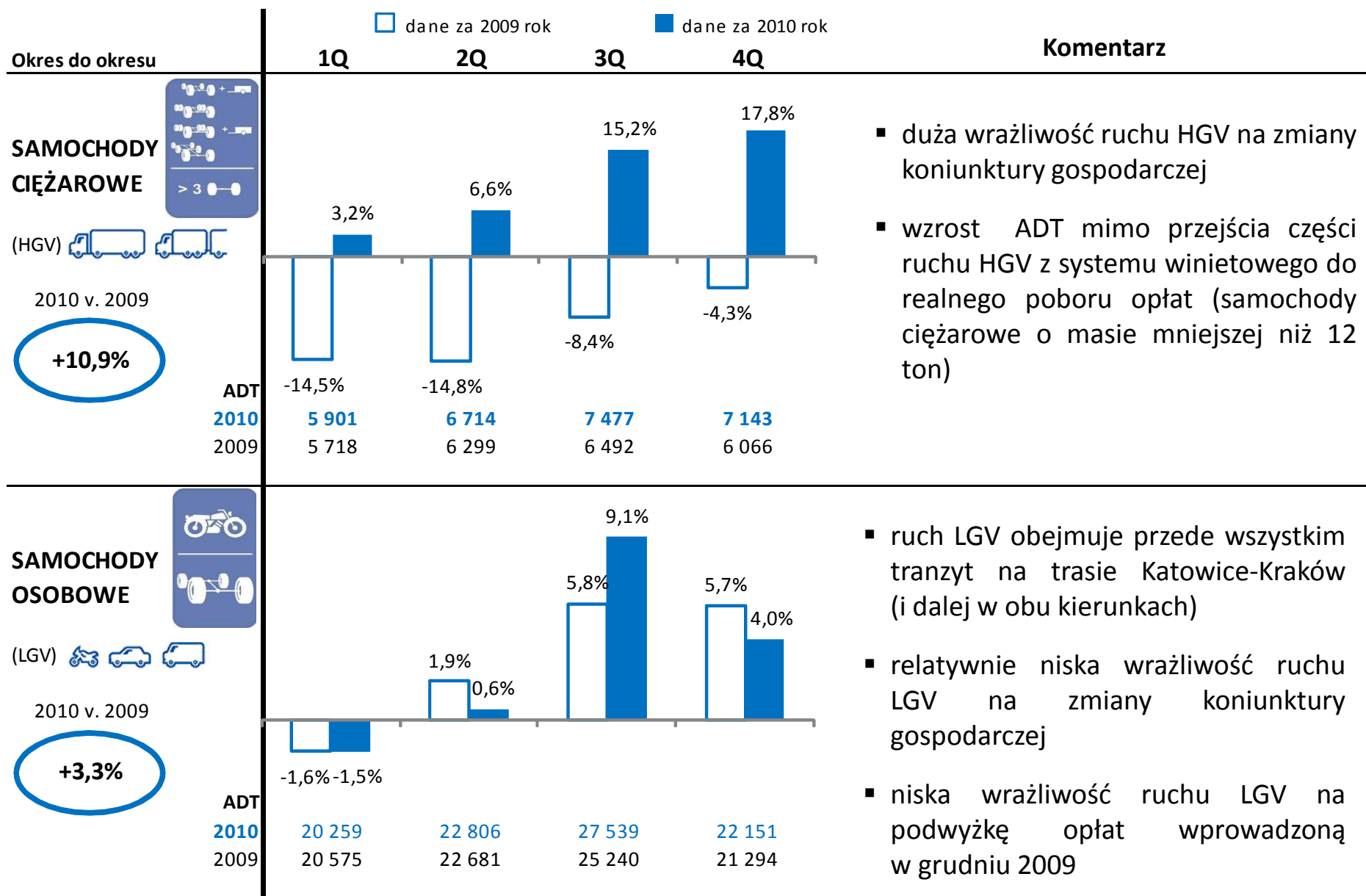
Zmiana ADT w 2009: 0%

Zmiana ADT w 2010: 5%





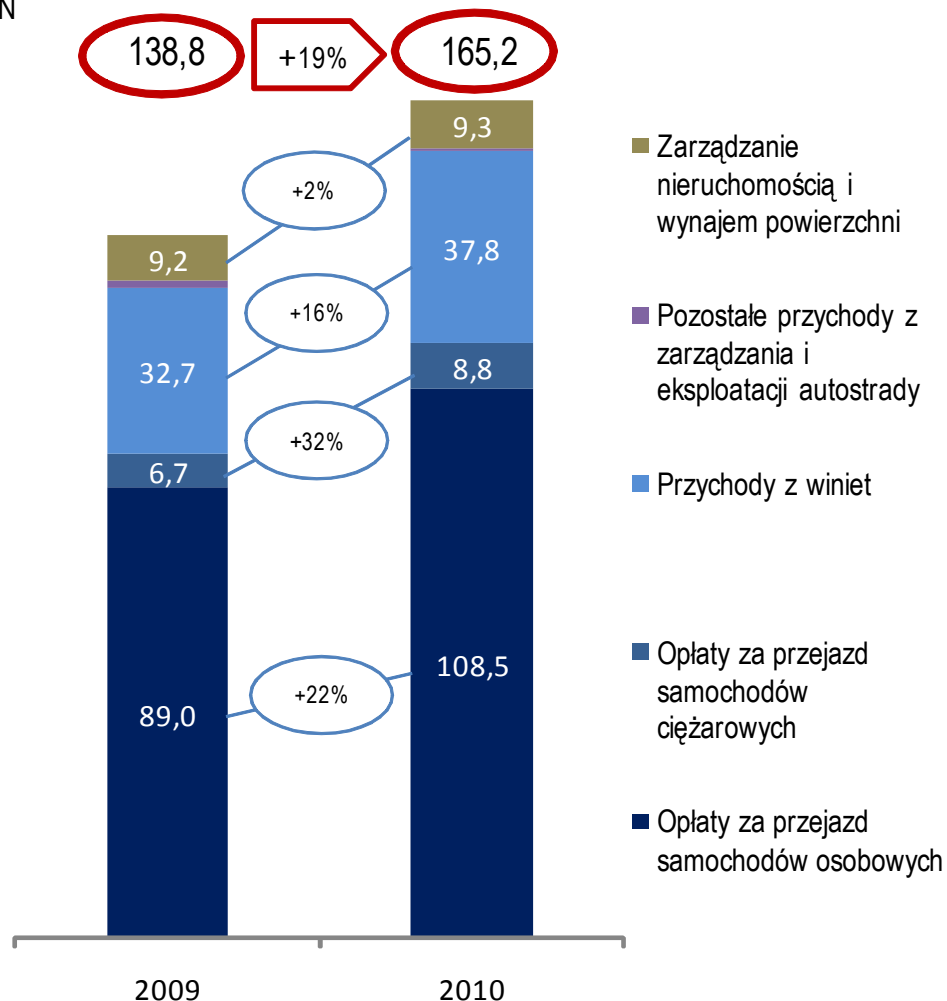
PRZYCHODY: ŚREDNI DOBOWY RUCH (ADT)





PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY: WYSOKOŚĆ I STRUKTURA

mln PLN



Komentarz

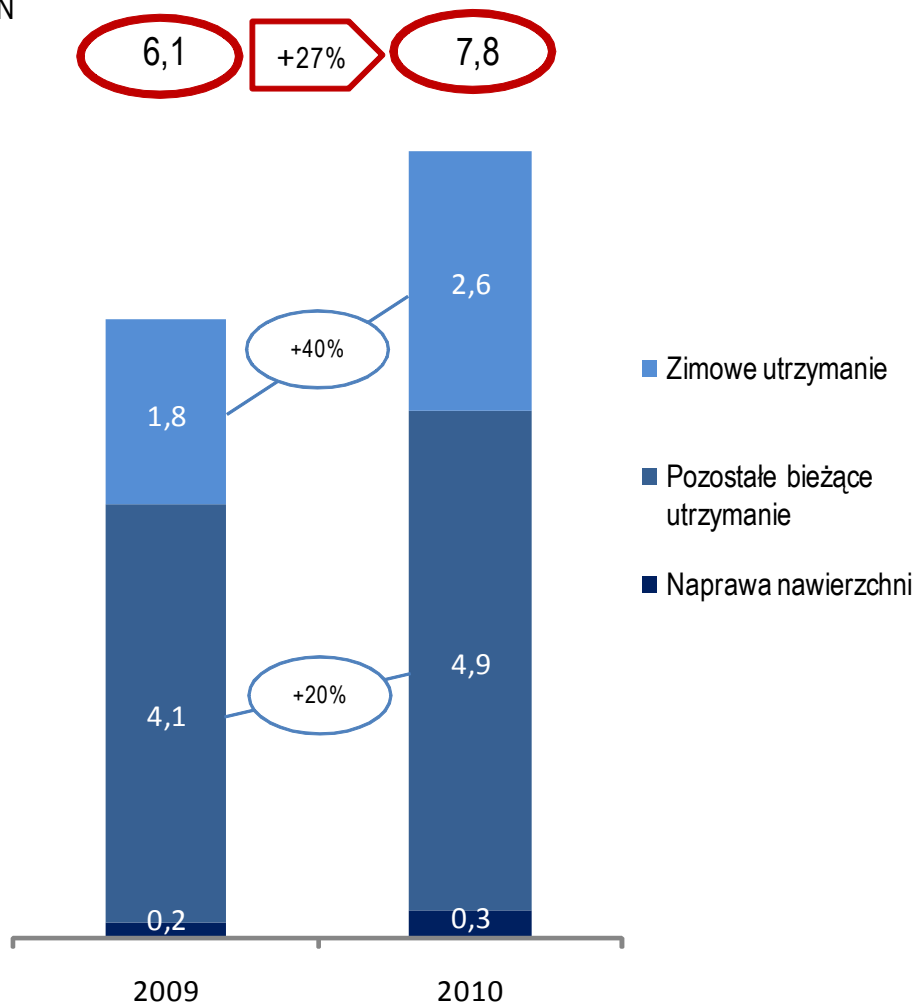
- wysoka dynamika przychodów za przejazd samochodów osobowych (+22%) stanowi efekt wyższych stawek oraz wzrostu średniego dobowego ruchu
- wysoka dynamika przychodów z winiet stanowi efekt przede wszystkim wzrostu średniego dobowego ruchu samochodów ciężarowych
- wzrost przychodów z opłat za przejazd samochodów ciężarowych (+32%) efektem wzrostu ruchu, zmiany stawek, lecz przede wszystkim przejścia części pojazdów z systemu winietowego do systemu opłat rzeczywistych (samochody o masie <3,5t i >12t)
- wzrost przychodów z zarządzania nieruchomością i wynajmu powierzchni (+2%)





KOSZTY: BIEŻĄCE UTRZYMANIE AUTOSTRADY A4 KATOWICE-KRAKÓW

mln PLN



Komentarz

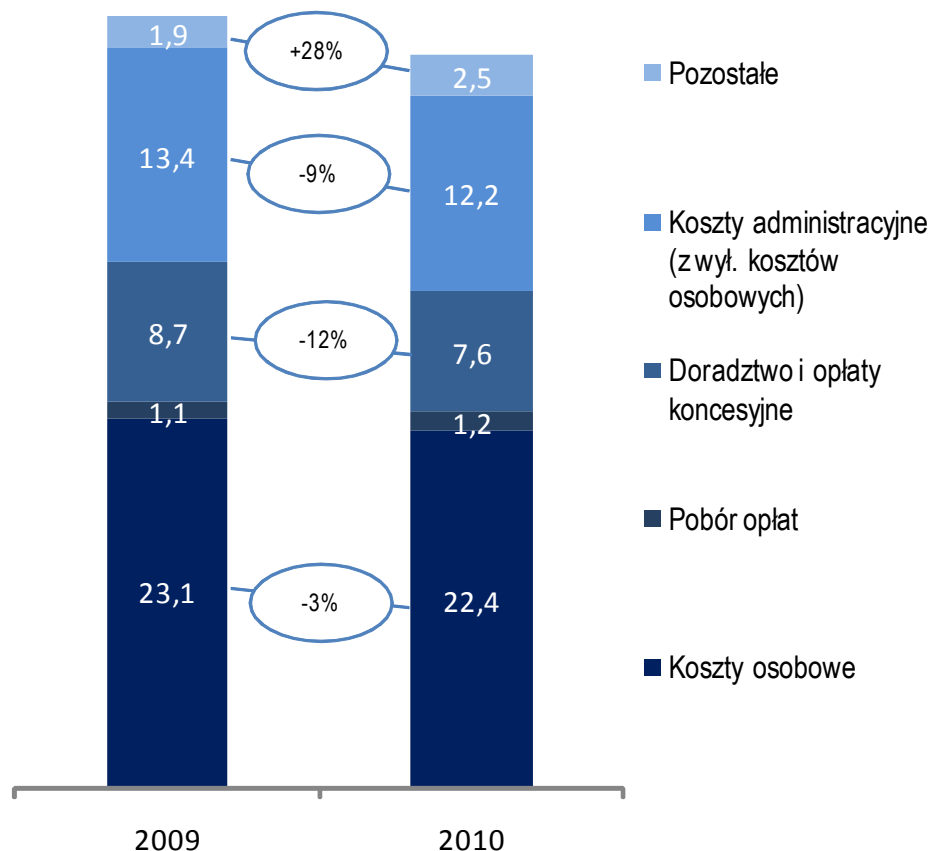
- zimowe warunki atmosferyczne zwiększyły zużycie soli o 0,6 mln PLN oraz koszty eksploatacji sprzętu zimowego
- pozostałe bieżące utrzymanie obejmuje również koszty prac nie występujących w roku 2009, m.in.:
 - ocenę stanu parametrów nawierzchni oraz przegląd obiektów mostowych (0,4 mln PLN)
 - interwencyjne naprawy skarp po rozmyciu wodami opadowymi (0,3 mln PLN)
- koszty napraw nawierzchni obejmują prace interwencyjne wynikające ze stanu pasa autostrady. Na wydatki związane z okresową wymianą nawierzchni systematycznie tworzona jest rezerwa celowa.





KOSZTY: POZOSTAŁE POZYCJE

mln PLN



Komentarz

- utrzymanie dyscypliny kosztów Grupy dzięki programowi poprawy efektywności, wdrożonemu pod koniec 2009
- pierwsze wymierne efekty programu poprawy efektywności widoczne w 2010
- konsolidacja stanowisk menadżerskich w ramach Grupy jednym z istotnych elementów programu prowadzącym do bardziej efektywnego i ekonomicznego zarządzania
- mniejsza liczba aktywnych przetargów na nowe projekty ograniczyła koszty doradztwa w 2010
- rezerwa w wysokości 1,3 mln PLN na karę nałożoną przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumenta powodem wzrostu pozostałych kosztów o 28%





ZMIANA ZASAD RACHUNKOWOŚCI: WPROWADZENIE INTERPRETACJI KIMSF12

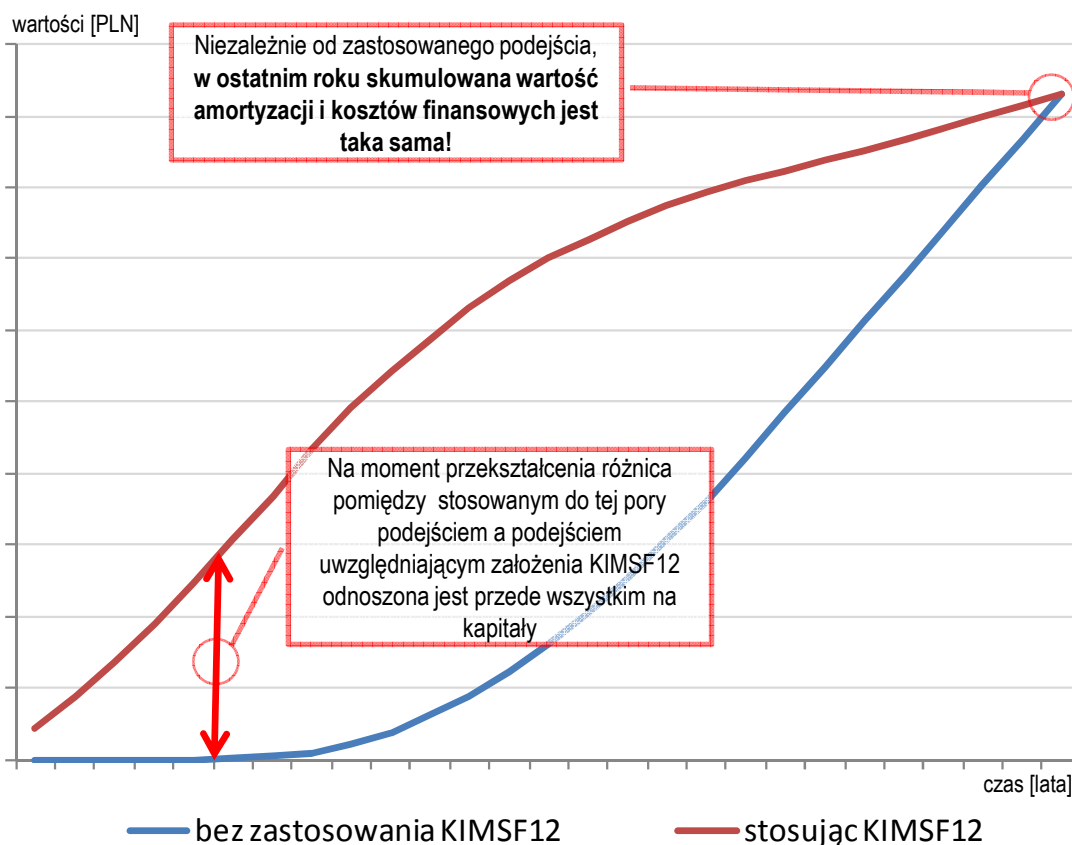
- Podstawowe zmiany wynikające z implementacji KIMSF12:
 - reklasyfikacja składników infrastruktury pozostających po kontrolą Skarbu Państwa oraz rozpoznanie wartości niematerialnej
 - utworzenie rezerwy na szacowane przyszłe wydatki inwestycyjne (w ich wartości bieżącej)
 - amortyzacja zrealizowanych i planowanych wydatków inwestycyjnych od momentu rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z autostrady
- Efekty przekształcenia sprawozdań na zgodne z KIMSF12:
 - znaczące zmniejszenie kapitałów własnych wskutek retrospektywnego ujęcia zmian polityki rachunkowości
 - inne rozłożenie zysków w okresie obowiązywania umowy koncesyjnej (w porównaniu do dotychczasowego podejścia: niższe wyniki na początku, wyższe zyski pod koniec)
 - istotny wpływ szacunków (nakładów inwestycyjnych, stóp procentowych) na bieżące i przyszłe sprawozdania finansowe





ZMIANA ZASAD RACHUNKOWOŚCI: WPROWADZENIE INTERPRETACJI KIMSF12

Amortyzacja i koszty finansowe projektu - narastająco



Komentarz

- KIMSF12: wydatki inwestycyjne Fazy I rozpoznane zostały w momencie poniesienia – wydatki Fazy II rozpoznano w wartości bieżącej na dzień przyznania Koncesji
- WCZEŚNIEJ: wydatki inwestycyjne były rozpoznawane w momencie ich poniesienia
- KIMSF12: wydatki Fazy I oraz szacowana wartość bieżąca przyszłych wydatków inwestycyjnych Fazy II ujmowana jest w wartościach niematerialnych. Na wydatki Fazy II tworzona jest rezerwa
- WCZEŚNIEJ: faktycznie poniesione wydatki inwestycyjne były zaliczane do rzeczowych aktywów trwałych. Brak rezerwy na przyszłe wydatki inwestycyjne
- KIMSF12: wartości niematerialne są amortyzowane od momentu rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z autostrady. Odwrócenie dyskonta rezerwy odnoszone jest w koszty finansowe
- WCZEŚNIEJ: rzeczowe aktywa trwałe amortyzowane były od momentu ich przyjęcia do użytkowania. Brak kosztów finansowych

UWAGA:

Wykres zawiera wielkości przykładowe, które zostały użyte wyłącznie w celu zilustrowania wpływu KIMSF12 na sprawozdania finansowe!





ZMIANA ZASAD RACHUNKOWOŚCI: WPROWADZENIE INTERPRETACJI KIMSF12

[mln PLN]	2009		2010	
	KIMSF 12	BEZ KIMSF 12	KIMSF 12	BEZ KIMSF 12*
Amortyzacja rzeczowych aktywów trwałych	(2,968)	(27,894)	(2,362)	(30,974)
Amortyzacja koncesyjnych wartości niematerialnych	(31,057)	-	(34,342)	-
Odwroćenie dyskonta rezerwy na wydatki inwestycyjne	(21,395)	-	(23,956)	-
Inne koszty finansowe	(20,911)	(20,386)	(31,263)	(31,263)
Podatek odroczony	2,599	(2,723)	5,268	(0,970)
Pozostałe pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów	81,302	81,302	101,137	101,137
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	7,570	30,299	14,482	37,930
Wpływ innych korekt		(0,321)		-
Wpływ KIMSF 12 na zysk/(stratę) za okres sprawozdawczy		(22,408)		(23,448)

* wielkości hipotetyczne / teoretyczne





KOSZTY: AMORTYZACJA I REZERWA NA WYMIANĘ NAWIERZCHNI

[mln PLN]	2009	2010	zmiana	%
EBITDA	97,706	118,367	20,661	21,1%
Amortyzacja koncesyjnych wartości niematerialnych	31,057	34,342	3,285	10,6%
Amortyzacja pozostałych wartości niematerialnych	0,138	0,168	0,030	21,7%
Amortyzacja rzeczowych aktywów i nieruchomości inwest.	3,260	2,654	(0,606)	-18,6%
Utworzenie rezerwy na wymianę nawierzchni	20,382	20,436	0,054	0,3%
Rozwiązanie rezerwy na wymianę nawierzchni	-	(1,212)	(1,212)	n/a
EBIT	42,869	61,979	19,111	44,6%





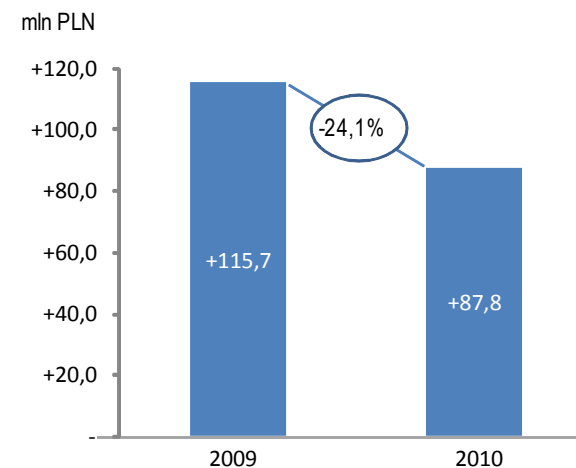
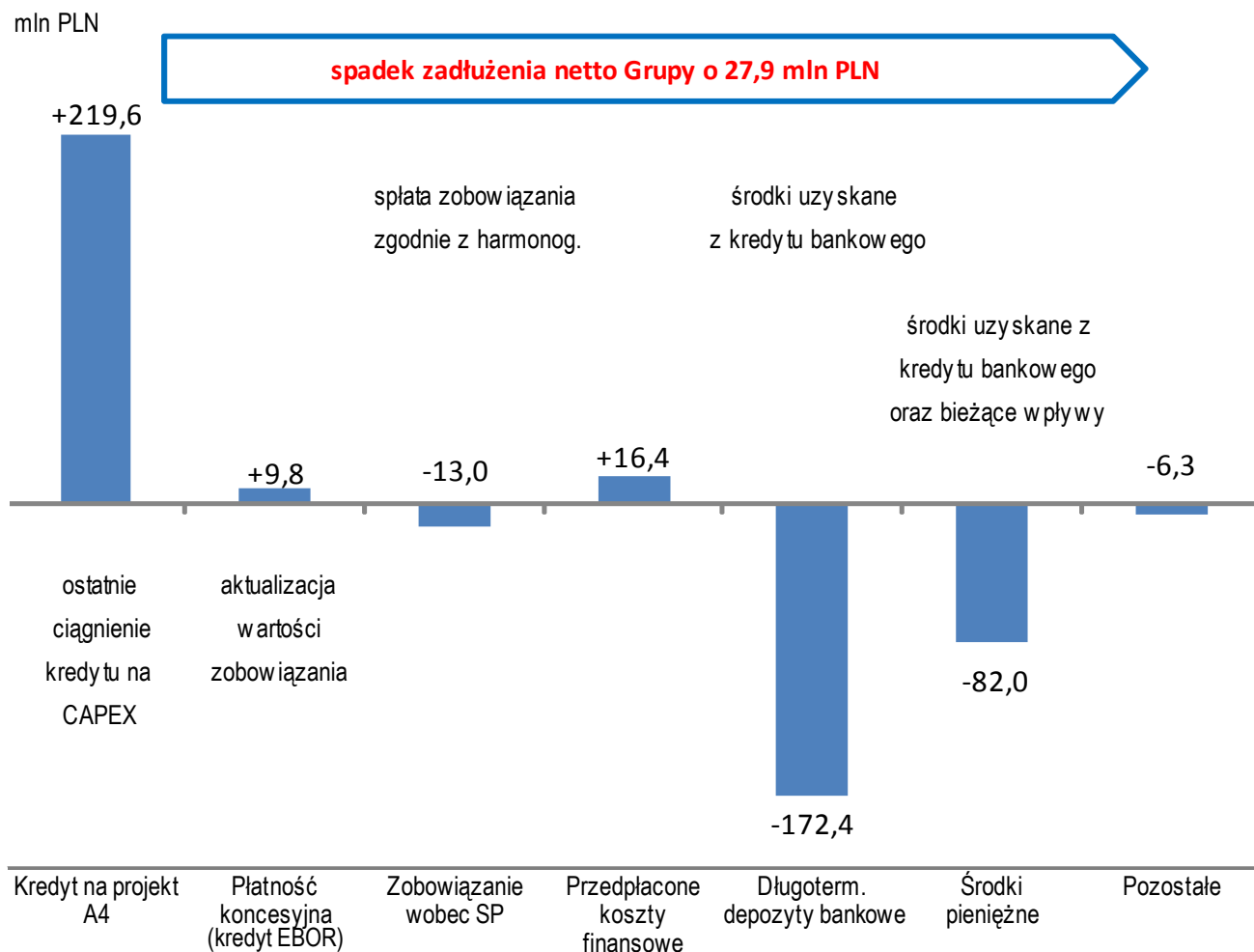
DZIAŁALNOŚĆ FINANSOWA: WYNIK I PODSTAWOWE POZYCJE

[mln PLN]	2009	2010	zmiana	%
E B I T	42,869	61,979	19,111	44,6%
Odsetki otrzymane	5,524	8,826	3,302	59,8%
Zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne	3,237	3,316	0,079	2,4%
Pozostałe przychody finansowe	0,811	0,824	0,013	1,6%
Odsetki od kredytów i pożyczek	(8,126)	(16,181)	(8,055)	99,1%
Dyskonto zob. z tyt. płatności koncesyjnej	(6,613)	(6,577)	0,036	-0,5%
Aktualizacja wyceny zob. z tyt. płatności koncesyjnej	-	(3,225)	(3,225)	n/a
Dyskonto rezerw	(23,111)	(24,671)	(1,560)	6,8%
Pozostałe koszty finansowe	(4,456)	(4,565)	(0,109)	2,4%
Udziały w zyskach jednostek stowarzyszonych	(1,181)	(0,116)	1,065	-90,2%
ZYSK PRZED OPODATKOWANIEM	8,954	19,610	10,657	119,0%





DZIAŁALNOŚĆ FINANSOWA: ZADŁUŻENIE NETTO



mln PLN	31.12.2009	31.12.2010
Kredyt na projekt A4	+123,9	+343,5
Płatność koncesyjna	+138,9	+148,7
Zobowiązanie wobec Skarbu Państwa	+59,5	+46,6
Zobowiązania z tytułu instr.pochodnych	+1,6	+5,3
Przedpłacone koszty finansowe	-16,4	-
Aktywa zarządzanie przez fundusze	-39,0	-41,7
Jednostki funduszy inwestycyjnych	-9,9	-16,2
Akcje przeznaczone do sprzedaży	-6,0	-6,1
Długoterminowe depozyty bankowe	-7,0	-179,4
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-130,8	-212,8
Leasing finansowy	+0,9	+0,7
Inne inwestycje	-0,1	-0,1
Udzielona pożyczka	-	-0,6
Zadłużenie netto	+115,7	+87,8





NAKŁADY INWESTYCYJNE: WYDATKI I GŁÓWNE PROJEKTY REALIZOWANE W 2010 ROKU

- zakończenie kontraktu na remont 10 obiektów mostowych i pierwszą wymianę nawierzchni na ostatnich odcinkach autostrady A4 Katowice-Kraków
- rozpoczęcie kontraktu na remont kolejnych 22 obiektów mostowych
- rozpoczęcie pierwszego cyklu wymiany maszyn i urządzeń przeznaczonych do bieżącego utrzymania autostrady
- łączne nakłady inwestycyjne Grupy na poziomie około 45 mln PLN, przede wszystkim na infrastrukturę autostrady





STRUKTURA PREZENTACJI

Podstawowe założenia Umowy Koncesyjnej na autostradę A4 Katowice-Kraków

Wyniki finansowe 2010

Plany Grupy na 2011 oraz kierunki i perspektywy rozwoju



ZMIANA STRUKTURY KAPITAŁÓW WŁASNYCH

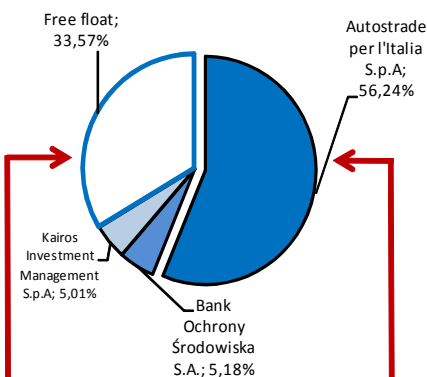
Kapitał własny STX Autostrady (jednostkowy)

Przed korektą struktury kapitału

Struktura kapitału zakładowego

Kapitał własny STX Autostrady (jednostkowy)

Po korekcie struktury kapitału



	aktualna	docelowa
Liczba akcji	247 262 023	247 262 023
Cena nominalna 1 akcji	2,00	0,75
Kapitał zakładowy	494 524 046,00	185 446 517,25

na dzień 31 grudnia 2010	PLN
Kapitał zakładowy	494 524 046,00
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235 000,00
Akcje własne	-19 729,20
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916 189,46
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finans. dostępnych do sprzedaży	-3 255 522,21
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	-334 714 187,29
<i>niepokryte straty</i>	-338 841 201,20
<i>zysk netto</i>	4 127 013,91
Kapitał własny razem	195 685 796,76

różnica
-309 077 528,75
-18 235 000,00
-
-7 401 658,54
-
+334 714 187,29
+338 841 201,20
-4 127 013,91

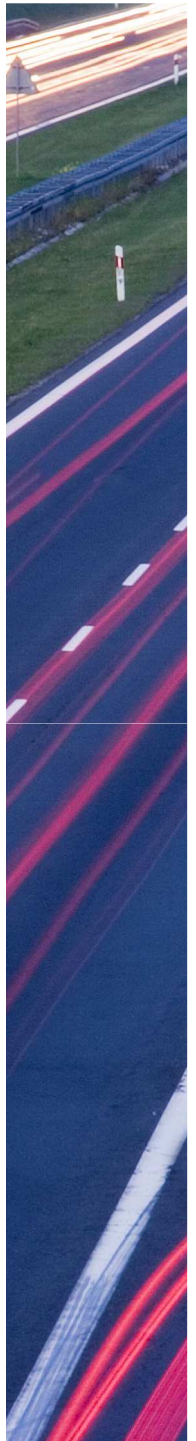
na dzień 31 grudnia 2010	PLN
Kapitał zakładowy	185 446 517,25
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	-
Akcje własne	-19 729,20
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	13 514 530,92
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finans. dostępnych do sprzedaży	-3 255 522,21
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	-
<i>niepokryte straty</i>	-
<i>zysk netto</i>	-
Kapitał własny razem	195 685 796,76





GŁÓWNE PROJEKTY INWESTYCYJNE PLANOWANE NA 2011 ROKU

- kontynuacja kontraktu na remont 22 obiektów mostowych
- kontynuacja procesu wymiany maszyn i urządzeń przeznaczonych do bieżącego utrzymania autostrady
- rozpoczęcie modernizacji odwodnienia autostrady w Balicach
- projektowanie i rozpoczęcie budowy kolejnych ekranów akustycznych
- wymiana urządzeń poboru opłat
- rozbudowa (zwiększenie przepustowości) Placów Poboru Opłat w Brzęczkowicach i Balicach
- rozpoczęcie przebudowy węzła w Mysłowicach i budowy Miejsc Obsługi Podróżnych w Rudnie i Grojcu





POTENCJALNE KIERUNKI ROZWOJU


Projekty wpisane przez Ministerstwo Infrastruktury w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 do realizacji w systemie PPP

Budowa i Eksploatacja
Autostrada **A1**
odc. Tuszyn-Pyrzowice

Budowa i Eksploatacja
Autostrada **A2**
odc. Warszawa-Kukuryki

Projekty stanowiące element projektu wykonania Krajowego Systemu Poboru Opłat realizowanego przez konsorcjum KAPSCH w latach 2011-2018

Eksploatacja Manualnego
Systemu Poboru Opłat
A2 Konin-Stryków (3Q2011)
A4 Wrocław-Gliwice (1Q2012)

Eksploatacja Manualnego
Systemu Poboru Opłat
 kolejne odcinki autostrad
(po roku 2012)





POTENCJALNE KIERUNKI ROZWOJU W HORYZONCIE DO 2012

Eksploracja Manualnego
Systemu Poboru Opłat



kolejne odcinki autostrad
(po roku 2012)

Świadczenie usług utrzymania
na odcinkach autostrad
zarządzanych przez
Stronę Publiczną

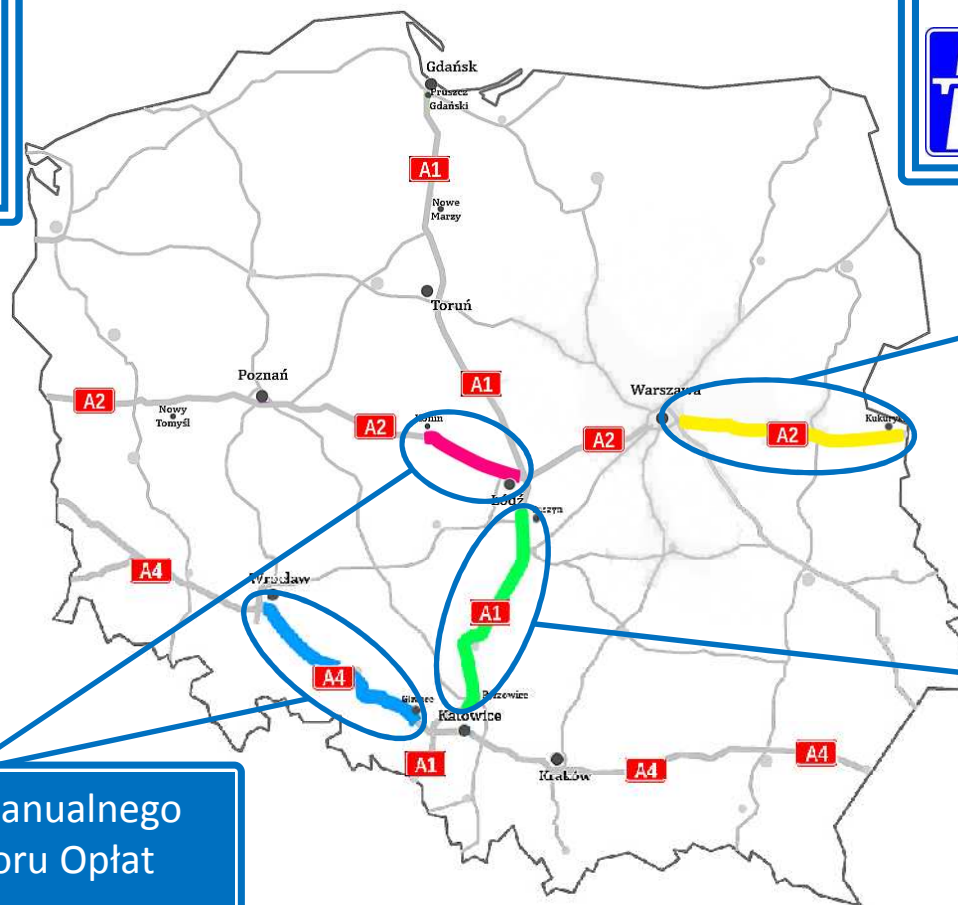


Budowa i eksploatacja
A2 Warszawa-Kukuryki
ok. 180 km

Budowa i eksploatacja
A1 Tuszyn-Pyrzowice
ok. 140 km

Eksploracja Manualnego
Systemu Poboru Opłat

A2 Konin-Stryków
A4 Wrocław-Gliwice





DEFICYT BUDŻETOWY: PERSPEKTYWA „PRYWATYZACJI” POLSKICH AUTOSTRAD?

Autostrady w zarządzie GDDKiA:

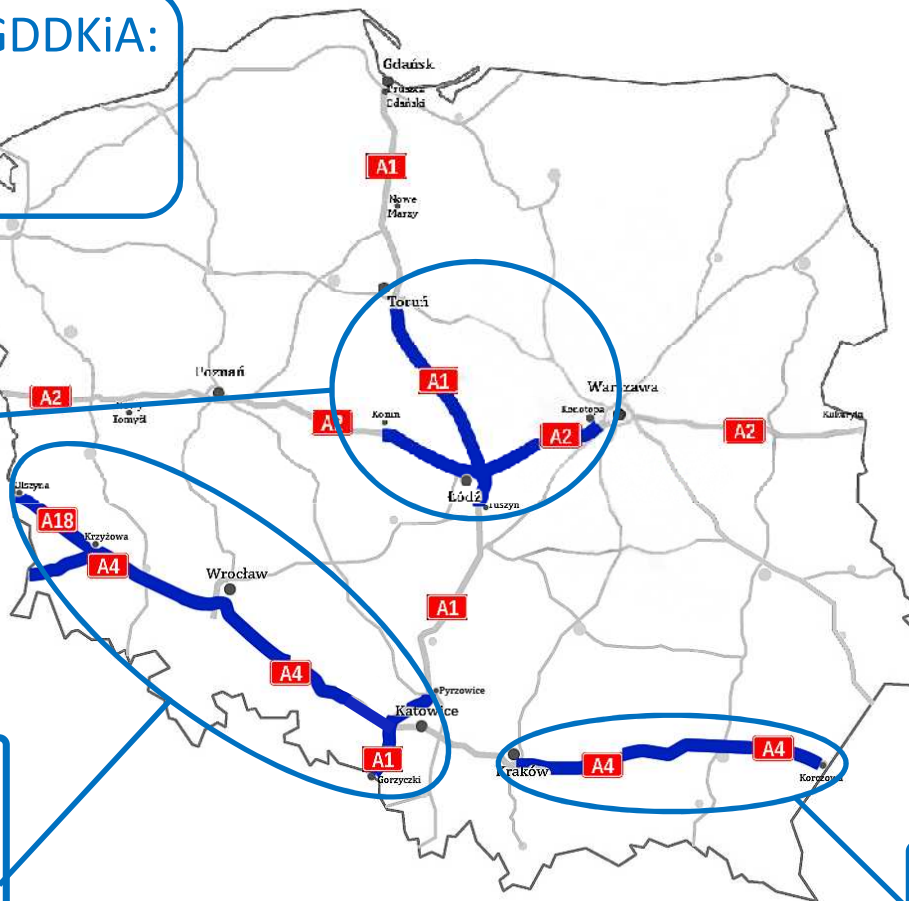
- obecnie – 550km
- do roku 2013 – 1.150km

A1 Toruń-Tuszyn
A2 Konin-Konotopa
ok. 380 km

A1 Pyrzowice-Gorzyczki
A4 Zgorzelec-Sośnica
A18 Olszyna-Krzyżowa
ok. 470 km

*Opierając się na
doświadczeniach krajów UE
(Francja, Włochy, Hiszpania)
przekazanie eksploatacji
autostrad podmiotom
prywatnym mogłoby
skutkować wpływami do
budżetu rządu 12 mld PLN*

A4 Kraków-Korczowa
ok. 250 km





W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Mieczysław Skołożyński

Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Finansowy

e-mail: mskolozynski@stalexport-autostrady.pl

Michał Noras

Główny Księgowy, Dyrektor Biura Księgowości

e-mail: mnoras@stalexport-autostrady.pl

Marek Długajczyk

Dyrektor Biura Zarządzania Finansami

e-mail: mdlugajczyk@stalexport-autostrady.pl

Stalexport Autostrady SA

tel. +48 (32) 207 22 16

tel. +48 (32) 207 22 12

